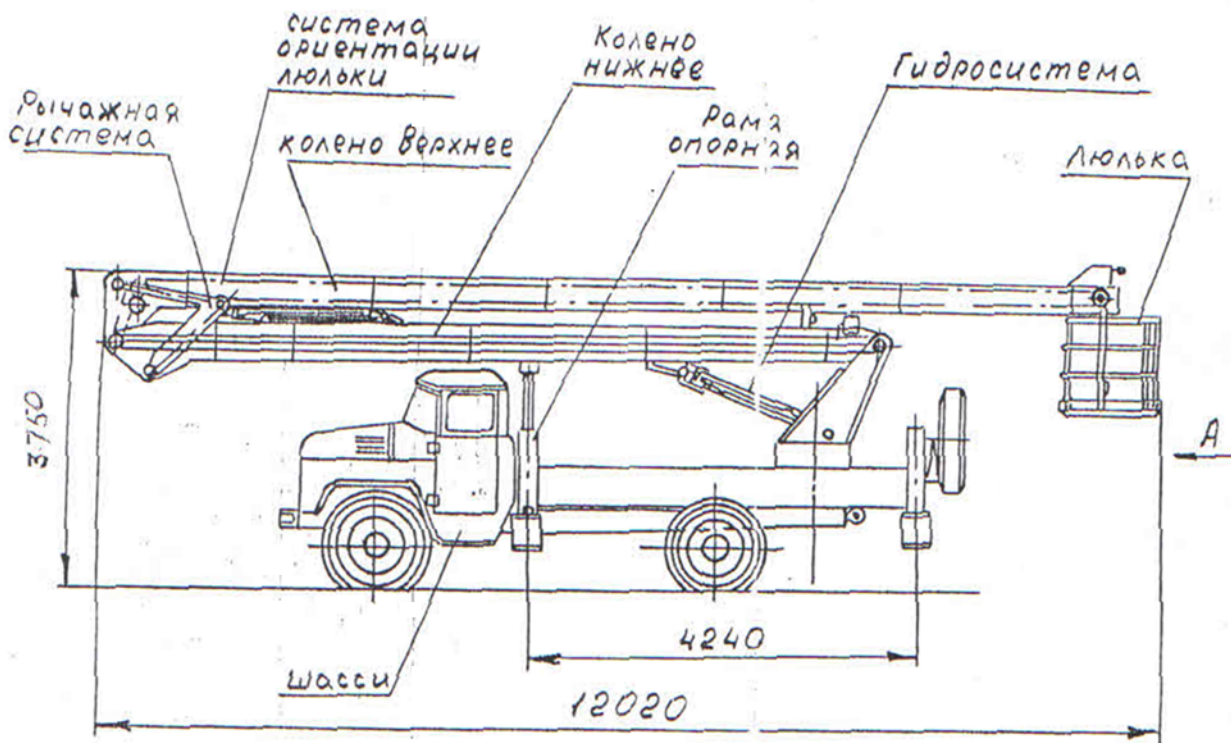
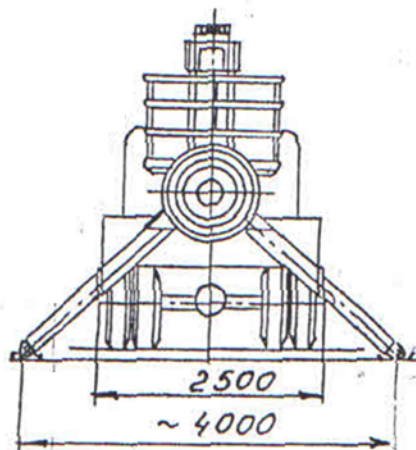


Подъемник гидравлический АГП - 22.



Вид А



# 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1	Предприятие - изготовитель	ОАО Завидовский экспериментально - механический завод	
1.2	Тип подъемника	Автомобильный гидравлический АГП - 22	
1.3	Заводской №	1008	
1.4	Год изготовления	1999	
1.5	Назначение подъемника	Перемещение людей /груза/ с одного уровня на другой	
1.6	Конструкция рабочего оборудования	Двухколенный, полноповоротный, с люлькой	
1.7	Конструкция ходовой части	Автомобильный на шасси ЗИЛ - 433362	
1.8	Тип привода	Гидравлический	
1.9	Окружающая среда, в которой может работать подъемник :		
	• температура	наибольшая	+40
		наименьшая	-40
	• относительная влажность воздуха, %	80% среднегодовая	
	• взрывоопасность	взрывобезопасная	
	• пожароопасность	пожаробезопасная	
1.10	Допустимая скорость ветра на высоте 10 м: для рабочего состояния подъемника	10 м / сек.	
1.11	Допустимый уклон площадки, на которой устанавливается подъемник, град.	3	
1.12	Ограничение или возможность одновременного выполнения операций	невозможно	
1.13	Род электрического тока и напряжения	постоянный	
1.13.1	Назначение цепей	Род тока	Напряжение
1.13.2	Управления	постоянный	12 В
1.13.3	Рабочего освещения	постоянный	12 В
1.13.4	Ремонтного освещения	постоянный	12 В
1.14.	Основные нормативные документы: Правила Госгортехнадзора и т.п., в соответствии с которыми изготовлен подъемник.	1. Правила устройства и безопасной эксплуатации подъемников / вышек / ПБ - 10 - 11 - 92.	

## 2. Основные технические данные и характеристики.

### 2.1 Общие данные.

2.1.1.	Грузоподъёмность, КГ / Н /	300 / 2940 /
2.1.2.	Рабочая высота подъёма, М	22,0
2.1.3.	Вылет, М	10,5
2.1.4.	База, М	3,8
2.1.5.	Колея передних и задних колёс, М	передних 1,93 задних 1,85
2.1.6.	Дорожный просвет, М	0,22
2.1.7.	Минимальный радиус поворота, М	8,9
2.1.8.	Максимальный уклон, преодолеваемый подъёмником, %	28
2.1.9.	Максимальная транспортная скорость передвижения подъёмника м / с ( км / ч ) по дорогам с твёрдым покрытием	13,9 ( 50 )
2.1.10.	Опорный контур, М	4,24 x 4,0
2.1.11.	Время подъёма люльки на наибольшую высоту, С	160±40
2.1.12.	Максимальная частота вращения поворотной части, С ( об / мин. )	0,008±0,003 ( 0,5±0,2 )
2.1.13.	Угол поворота, град.	360
2.1.14.	Место управления : поворот и подъём колен  выносными опорами передвижение в транспортном режиме	Пульт в основании нижнего колена Пульт на раме опорной  Кабина шасси
2.1.15.	Способ управления (электрический, гидравлический )	Гидравлический
2.1.16.	Контрольный расход топлива в режиме: транспортном, л / 100 км рабочем л / ч	41,0 8,2